

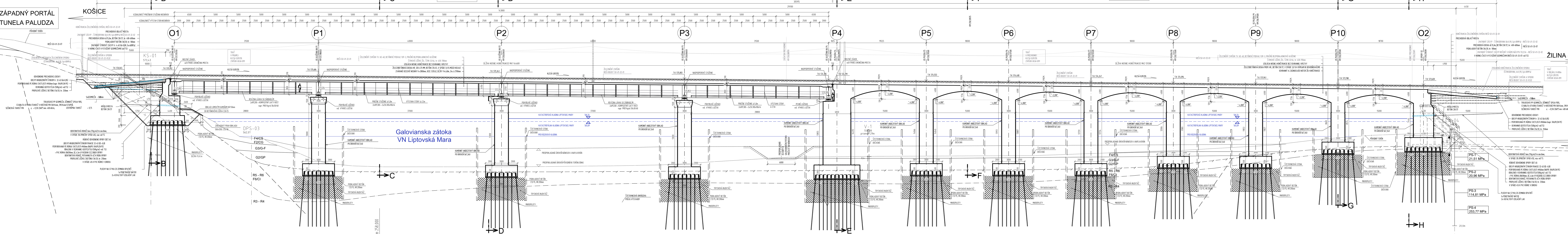
PREHLADNÝ VÝKRES
POZDĹŽNY REZ A-A, M 1:200

ZÁPADNÝ PORTÁL
TUNELA PALUDZA

KOŠICE

MK1

MK2



Betón v zmysle STN EN 206 +A2
Podkladový betón pod prech dosku:
C16/20 X0 (SK) CI 1,0 Dmax 22-S3
Podkladový betón:
C12/15 X0 (SK) CI 1,0 Dmax 22-S4
Zaklady:
C30/37 XC2, XA1, XF3 (SK) CI 0,4 Dmax 22-S4
Opory, piliere:
C30/37 XC2, XF2 (SK) CI 0,4 Dmax 22-S4
Kridla:
C30/37 XC2, XF2 (SK) CI 0,4 Dmax 22-S3
Prechodové dosky:
C30/37 XC4, XF2 (SK) CI 0,4 Dmax 22-S3
Podložiskové bloky:
C35/45 XC4, XF2 (SK) CI 0,4 Dmax 16-S4
Sprahajúca doska a rímsoy:
C35/45 XC4, XF2 (SK) CI 0,4 Dmax 16-S4
Lôžko rubového odvodnenia:
C16/20 XC1 (SK) CI 0,4 Dmax 22-S4

BETÓNARSKÁ OCEĽ:
STN EN 1992-1-1 - B500B
OCEĽ HLAVNÝCH NOSNÍKOV:
STN EN 10025-2 - S355J2
OSTATNÁ KONŠTRUKČNÁ OCEĽ:
STN EN 10025-2 - S235J0
GEOSYNTETIKA:
ŠPECIFIKÁCIA JE UVEDENÁ V TECHNICKEJ SPRÁVE

POZNÁMKY:
1. VŠETKY KONŠTRUKČNÉ BUDY VÝVOBÁRANÉ NA PODPORNEJ KONŠTRUKCII V ODOBRANÝCH MESTSKÝCH
2. VŠETKY KONŠTRUKČNÉ BUDY VÝVOBÁRANÉ NA PODPORNEJ KONŠTRUKCII V ODOBRANÝCH MESTSKÝCH
3. VŠETKY KONŠTRUKČNÉ BUDY VÝVOBÁRANÉ NA PODPORNEJ KONŠTRUKCII V ODOBRANÝCH MESTSKÝCH
4. VŠETKY KONŠTRUKČNÉ BUDY VÝVOBÁRANÉ NA PODPORNEJ KONŠTRUKCII V ODOBRANÝCH MESTSKÝCH
5. VŠETKY KONŠTRUKČNÉ BUDY VÝVOBÁRANÉ NA PODPORNEJ KONŠTRUKCII V ODOBRANÝCH MESTSKÝCH
6. VŠETKY KONŠTRUKČNÉ BUDY VÝVOBÁRANÉ NA PODPORNEJ KONŠTRUKCII V ODOBRANÝCH MESTSKÝCH
7. VŠETKY KONŠTRUKČNÉ BUDY VÝVOBÁRANÉ NA PODPORNEJ KONŠTRUKCII V ODOBRANÝCH MESTSKÝCH
8. VŠETKY KONŠTRUKČNÉ BUDY VÝVOBÁRANÉ NA PODPORNEJ KONŠTRUKCII V ODOBRANÝCH MESTSKÝCH
9. VŠETKY KONŠTRUKČNÉ BUDY VÝVOBÁRANÉ NA PODPORNEJ KONŠTRUKCII V ODOBRANÝCH MESTSKÝCH
10. VŠETKY KONŠTRUKČNÉ BUDY VÝVOBÁRANÉ NA PODPORNEJ KONŠTRUKCII V ODOBRANÝCH MESTSKÝCH
11. VŠETKY KONŠTRUKČNÉ BUDY VÝVOBÁRANÉ NA PODPORNEJ KONŠTRUKCII V ODOBRANÝCH MESTSKÝCH
12. VŠETKY KONŠTRUKČNÉ BUDY VÝVOBÁRANÉ NA PODPORNEJ KONŠTRUKCII V ODOBRANÝCH MESTSKÝCH
13. VŠETKY KONŠTRUKČNÉ BUDY VÝVOBÁRANÉ NA PODPORNEJ KONŠTRUKCII V ODOBRANÝCH MESTSKÝCH
14. VŠETKY KONŠTRUKČNÉ BUDY VÝVOBÁRANÉ NA PODPORNEJ KONŠTRUKCII V ODOBRANÝCH MESTSKÝCH
15. VŠETKY KONŠTRUKČNÉ BUDY VÝVOBÁRANÉ NA PODPORNEJ KONŠTRUKCII V ODOBRANÝCH MESTSKÝCH

ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:

Index	Dátum	Meno	Podpis	Text zmeny

GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Kušnir
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Vyšňan
Vypracoval:	Ing. Peter Vyšňan
Kontrola:	Ing. Gabriel Meštek
Kraj:	Zemský
Oblasť:	Liptovský Mikuláš

Zakazkové číslo: 0608

Zodpovedný projektant UCS:

Zodpovedný projektant UCS:	Ing. Ján Kušnir
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Vyšňan
Vypracoval:	Ing. Peter Vyšňan
Kontrola:	Ing. Gabriel Meštek
Kraj:	Zemský
Oblasť:	Liptovský Mikuláš

Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky

Kľúčová osoba: Kľúčová osoba

Stavba: Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa

Účel: Účel

Účel: Účel

Účel: Účel

Účel: Účel

Účel: Účel

Účel: Účel

Účel: Účel

Účel: Účel

Účel: Účel

Účel: Účel

Účel: Účel